

対馬の能木漁民

現地
報告 (下)

○・対馬では、天草より本漁の草が有名だ。水俣病が世間で騒がれたせ

とも現地の話では淡路島から、いもって“対馬に家じと移つてはどうか”と親切な誘いをうけた。好意はうれしいが、移住地元船団の面倒を頼んで回ったがたしかに対馬出漁にもつとも

○・対馬はスルメでもつてゐる島。空港といふ地ばいたるとひるスルメだらけ。西泊では貯金加工をしているが、中部対馬の久須保では現地の閑屋と契約してして、いわゆる賣い取り加工になつてゐる。そこで閑屋側が一方的に値段を決めてきても文句もあまりいえないわけだ。

そのうえ鮮魚の値段がよいときでも閑屋が鮮魚として出荷するのをなかなか認めてくれない。こんなところから不満の声がおこつてゐる。島原あたりからきてる漁船は家族ぐるみ島に漁り、加工できるだけを釣つてくれば家庭で全部加工かり向からやつてしまつ。子供も対馬の学校に入れるといった真意で、

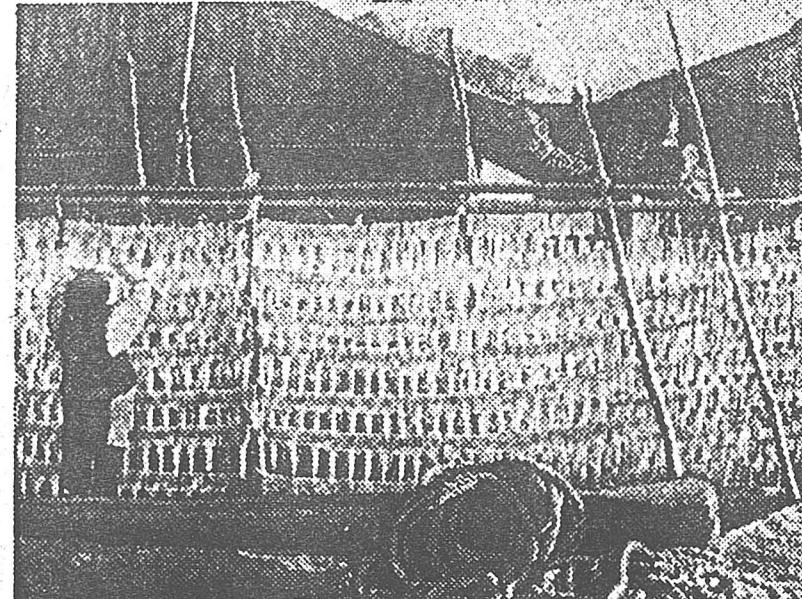
根本としても学ぶところが多い。いま志多賀での魚価が比較的によい。

○・久須保では西泊が基地から一四・五キの沖合を漁場にしているのに比べ大部遠くの沖合に出なくてはならないのがマイスになっている。西泊の熊本漁民は船団が一千臺も入つてるので地元の家を一軒借りて生

して、力こぶを入れてるのは竜ヶ岳町だ。こんどの船団出漁にさして一千三四十台の支度金を町条例で出すといった張切りをはじめこれからいろいろな問題につかれてきた。宮川大通漁協長も「一船団十隻が理想的だ」といつていた。

現地の希望

欲しい実のある援助問題はあととの加工、販売



現地はいたるところスルメ干しの風景がみられる

○・対馬の漁師は半ば季ライン恐怖症にかかっている。西泊の反対側の佐須奈から棹崎に向つてここから小船で二千分もくと季ラインに出てしまつほど近い。季ライン近くで操業する漁船は長崎県がとくに小判受信機を考へてやらねばつきの出漁が安心してできないだらう。加工スルメを農協や県を通じて販売するがどうて操業している有様。巡視船の警報を無視してライン内に入りすぎたら例の“大歓捕獲”真伝というヤツで窮屈なくおさぎても加工能力などでむしろ不利な点も目につくようになつた。激励にやつてきた宮川大通漁協長も「一船団十隻が理想的だ」といつていた。

然なく表面はスムーズにいつてゐるようだが、販売ルート問題では県も漁協ももつと改善の道を考へてやらねばつきの出漁が安心してできないだらう。加工スルメを農協や県を通じて販売してもうえたらどいう現地の希望もぜひかなえてもらいたい。漁場をうしない、生きるために

しても現地の話では淡路島から、いもって“対馬に家じと移つてはどうか”と親切な誘いをうけてしているといつし、また山口でも使つた油代を補助すると、いつた積極的な援助方法をどつているところがあり、熊本県でも“出漁奨励”的かけ声だけに終わらないよう積極的におしあげるための施策がぞましい。本の漁船員たちは昔笑い合つていていた。ともかく水産庁が計画したこんどの対馬イカ漁場への出漁は現地とのまさかの全